

Madrid, 22 de abril de 2026

Carabante presenta esta tecnología de seguridad inédita en autobuses urbanos

EMT Madrid pone a prueba un nuevo sistema antiatropello en los autobuses municipales

- La solución tecnológica detecta a tiempo una situación de riesgo potencial cuando un autobús parado impide el campo de visión a los peatones que cruzan la vía
- Un conjunto de sensores exteriores monitoriza el área frontal y el lateral izquierdo del autobús, dos puntos clave en vehículos de grandes dimensiones
- En un contexto de peligro, el sistema se activa emitiendo alertas visuales y acústicas para avisar tanto al peatón como al conductor del autobús
- El Ayuntamiento de Madrid busca así contribuir a una convivencia más segura entre autobuses municipales y peatones en las calles de la ciudad

El delegado de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad, Borja Carabante, junto al consejero delegado de la empresa municipal, Alfonso Sánchez, ha presentado esta mañana el nuevo sistema antiatropello exterior (EAS) que la Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT Madrid) ha instalado en un autobús urbano y que va a implementar en un segundo en las próximas semanas, para validar su eficacia tras el correspondiente periodo de pruebas. Se trata de una solución tecnológica —la primera aplicada al caso concreto de un autobús urbano— capaz de detectar a tiempo una situación de riesgo potencial cuando, estando el autobús detenido y por sus grandes dimensiones, este impide el campo de visión tanto a los peatones que quieren cruzar la vía como a los vehículos circulando por el carril contiguo.

El sistema EAS integra un conjunto de sensores que monitorizan de manera continua y precisa dos puntos clave en un vehículo de grandes dimensiones, como es un autobús urbano: el área frontal y el lateral izquierdo. En caso de detectar una situación de peligro, el sistema activa inmediatamente unos dispositivos situados en el exterior, emitiendo alertas visuales y acústicas para avisar al peatón en riesgo y también al conductor del vehículo que se aproxima por el carril contiguo, mediante avisos visuales.

Este sistema, desarrollado por la firma Citylife, es capaz de discriminar tres situaciones o niveles de riesgo: peligro de atropello potencial (parpadeo en color ámbar), riesgo inminente (parpadeo en color rojo) y ausencia de riesgo. Se trata de una solución universal que utiliza señales luminosas con pictogramas específicos y señales acústicas fácilmente comprensibles y, por tanto, extrapolables a cualquier ciudad y a cualquier modelo de autobús. Una de las ventajas de EAS es que advierte del riesgo específico en el punto exacto donde se produce tal situación,

Dirección General de Comunicación
Montalbán 1 - 3ª planta
28014 Madrid

 +34 915 882 240

 prensa@madrid.es

 madrid.es

 diario.madrid.es

 @MADRID

 @madrid

 @ayuntamientodemadrid

 @ayuntamiento-de-madrid-directo

algo especialmente útil en vehículos de gran longitud, además de que no requiere la intervención ni la supervisión de nadie para activarse de forma automática.

Con esta novedosa tecnología a prueba, EMT Madrid y el Ayuntamiento buscan mejorar la interacción cotidiana de los autobuses madrileños, otros vehículos en la vía y los peatones —estos últimos, los más vulnerables— para contribuir a una convivencia más segura en las calles de la capital.

Iniciativa pionera para reforzar la seguridad de la flota municipal

Entre julio y diciembre de 2023, EMT Madrid llevó a cabo un proyecto piloto en alianza público-privada con Sistemas ADAS (firma especializada en sistemas de ayuda a la conducción), que arrojó resultados muy positivos al eliminar puntos negros de visión en el autobús. El prototipo creado se ha integrado a bordo de un total de 50 autobuses Solaris de la flota madrileña (30 estándar y 20 minibuses), demostrando ser un avance muy importante de cara a la protección de los usuarios en las vías. De esta manera, la empresa municipal se adelantaba a la obligatoriedad de implantar estos sistemas en todos los autobuses fabricados a partir del 7 de julio de 2024, una condición recogida en el Reglamento 2019/2144 de la Unión Europea (UE) sobre la instalación de funciones de seguridad avanzada en todos los autobuses nuevos.

Un año después, en 2024, EMT Madrid y Sistemas ADAS recibían el Premio Ponle Freno en la categoría de Innovación y Desarrollo en la Seguridad Vial por su proyecto 'El autobús, aún más seguro: protegiendo al peatón y al ciclista'. La iniciativa piloto —pionera en Europa— consistió en adaptar un sistema de asistencia a la conducción, diseñado para cumplir la normativa, con el objetivo de reforzar la seguridad de los autobuses municipales al más alto nivel exigido por la UE.

El compromiso de EMT Madrid por la seguridad en la conducción se refleja, de forma paralela, en los esfuerzos corporativos tanto en la formación y capacitación de su plantilla de conductores, como en otras iniciativas que promueven y potencian hábitos de movilidad seguros difundidas a través de sus distintos canales corporativos. En este sentido, EMT Madrid otorga cada año sus Premios a la Conducción Segura a aquellos conductores que han destacado especialmente en la prestación de su servicio./

Dirección General de Comunicación
Montalbán 1 - 3ª planta
28014 Madrid

 +34 915 882 240

 prensa@madrid.es

 madrid.es

 diario.madrid.es

 @MADRID

 @madrid

 @ayuntamientodemadrid

 @ayuntamiento-de-madrid-directo