



Madrid, 9 de marzo de 2020

Desde el 13 de enero, el servicio especial y otras líneas regulares reforzadas han sido las alternativas de superficie para los viajeros

EMT mueve 4,1 millones de viajeros durante las obras de la L4 de Metro

- *El servicio de autobuses sustitutorios contabiliza más de 2,9 millones de viajeros a bordo*
- *Siete líneas convencionales de EMT se benefician de un aumento de demanda del 26,4%*

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid ha transportado a 4,1 millones de viajeros durante las obras de mejora de la línea 4 de Metro que comenzaron el pasado 13 de enero. La media en los días laborables arroja un dato superior a los 86.000 viajeros diarios. Esta cifra se ha logrado gracias a la puesta en marcha del Servicio Especial y al refuerzo de líneas convencionales para ofrecer a los usuarios alternativas de transporte en superficie.

El Servicio Especial de EMT entre Avenida de América y Pinar de Chamartín ha transportado más de 2,9 millones de viajeros durante su período de funcionamiento. Más de 57.700 viajeros de media, en los días laborables, han sido transportados a bordo de esta línea especial, que ha recorrido más de 283.700 kilómetros en el periodo de las obras ejecutadas por Metro de Madrid, es decir, casi 5.000 kilómetros diarios. Un total de 38 autobuses han estado circulando en hora punta con un intervalo de paso de 3-4 minutos como respuesta a la elevada demanda de los usuarios.

Tirón de demanda en otras líneas de EMT

Durante el cierre del tramo de L4 de Metro, este servicio especial no ha sido la única alternativa de superficie. EMT ha registrado un aumento de la demanda del 26,4% en las 7 líneas convencionales que han operado con mayor dotación de la habitual (9,21, 29, 70, 72, 73 y 120). También las dos rutas de EMT con paradas coincidentes en el recorrido del servicio especial, la 53 y la 125, han experimentado un incremento del 12,4% en su utilización.

Los refuerzos incorporados a 7 líneas a fin de ofrecer mejores alternativas a los usuarios de Metro se han traducido en un aumento de más de un millón de viajeros respecto a los días laborables anteriores a la fecha del cierre de la L4, es decir, un 26,4% más. Este incremento de viajeros transportados es especialmente notorio en el caso de las líneas 73 (40,4%), la 72 (38,7%) y la 21 (37,8%).

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es



De igual manera, las líneas 53 y 125, que han compartido paradas con el recorrido de este servicio especial todo este tiempo, han experimentado un aumento importante: más de 125.000 viajeros en este periodo. Es supone alrededor de un 12,4% más de usuarios de los días previos al cierre por obras.

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: @MADRID

facebook: @ayuntamientodemadrid

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es