

Madrid, 22 de septiembre de 2026

Iniciativa innovadora, sostenible y circular de EMT Madrid

Las bicicletas de bicimad circulan con energía eléctrica renovable generada en Valdemingómez

- EMT Madrid ha adquirido certificados de garantía de origen renovable para la energía eléctrica suministrada a las estaciones de bicimad, lugar natural de carga de las bicicletas
- Esta iniciativa supone un paso más en el impulso de la movilidad sostenible y la economía circular en la ciudad de Madrid
- El biometano de Valdemingómez ya ha servido como combustible para los autobuses GNC de la flota municipal

Bicimad se mueve con energía limpia 100 %. Gracias al esfuerzo que realizan los madrileños en el correcto reciclaje de sus residuos, las bicicletas del servicio público de bicicleta eléctrica están circulando, en este 2026, con energía renovable generada a partir del tratamiento de residuos municipales en el Parque Tecnológico de Valdemingómez.

El delegado de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad, Borja Carabante, ha dado a conocer esta innovadora iniciativa en materia de sostenibilidad urbana desde la estación de bicimad de Banco de España, donde, acompañado por el concejal delegado de Limpieza y Zonas Verdes, José Antonio Martínez Páramo, y el consejero delegado de EMT, Alfonso Sánchez, ha colocado, en la base del sistema, el primero de los distintivos que lucirán todas las estaciones de la bicicleta madrileña y que representan este hito que ha alcanzado la bici pública.

Gracias al contrato firmado entre la Empresa Municipal de Transportes de Madrid y la comercializadora Axpo Iberia, la energía originada por los residuos orgánicos de la capital se utiliza para suministrar energía renovable a las bicicletas de bicimad. Ya se han adquirido los certificados de garantía de origen renovable para un total de 1.498 MWh destinados a cubrir el consumo eléctrico de las 683 estaciones de recarga de bicicletas eléctricas correspondientes a 2026. Este volumen sirve para abastecer de energía limpia las estaciones de bicimad, lugar donde se recargan las baterías de las bicicletas eléctricas mediante un sistema inteligente que prima la eficiencia.

El acuerdo firmado cuenta con las máximas garantías, puesto que los certificados de origen renovable adquiridos son un sello de calidad expedido por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), que garantiza la trazabilidad

Dirección General de Comunicación
Montalbán 1 - 3ª planta
28014 Madrid

 +34 915 882 240

 prensa@madrid.es

 madrid.es

 diario.madrid.es

 @MADRID

 @madrid

 @ayuntamientodemadrid

 @ayuntamiento-de-madrid-directo

de la energía y su origen limpio. Estos certificados avalan que una determinada cantidad de energía eléctrica ha sido generada a partir de fuentes renovables. De esta forma, tanto las empresas como los consumidores pueden probar el origen renovable de la electricidad consumida.

Energía de Valdemingómez para el transporte público madrileño

Esta iniciativa cuenta, asimismo, con necesarios precedentes fruto de los convenios firmados entre el Área de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad y EMT Madrid, en 2022 y 2026, respectivamente. Ambos comparten el objetivo de fomentar la movilidad sostenible y la economía circular a través de la adquisición, por parte de la empresa municipal, de biometano, electricidad u otras energías procedentes de la gestión de los residuos en el Parque Tecnológico de Valdemingómez.

No es la primera vez que la energía generada a partir del tratamiento de residuos en Valdemingómez se utiliza para mover el transporte público madrileño. En 2022, se anunció que el biometano generado en esta planta serviría de combustible para autobuses de EMT Madrid propulsados por GNC. Este biocombustible, análogo en prestaciones al gas natural, pero de origen completamente renovable, se utilizó en un número de buses equivalente a los transportados por una línea como la C1. Además, en 2024, las bicicletas eléctricas de bicimad ya funcionaron con la energía renovable producida a partir de los residuos tratados en Valdemingómez.

Debido a su carácter innovador y sostenible, estas acciones contaron con 285.000 euros de financiación procedente del Foro de Empresas por Madrid, la plataforma público-privada para el desarrollo de proyectos empresariales en la capital.

Tanto la descarbonización como la adopción de un modelo energéticamente sostenible para seguir ofreciendo un transporte en superficie eficiente componen un pilar fundamental sobre el que se está construyendo el futuro de EMT Madrid. Con este nuevo impulso a la economía circular, dentro de la Estrategia de Sostenibilidad Ambiental Madrid 360, el Ayuntamiento pretende potenciar la utilización de la energía renovable generada por los residuos de Madrid en el Parque Tecnológico de Valdemingómez, reducir las emisiones asociadas a la movilidad y hacer de Madrid una ciudad comprometida con la sostenibilidad. /