



Madrid, 25 de junio de 2025

Ya está en marcha la licitación para el suministro y mantenimiento del servicio

El Ayuntamiento instala desfibriladores en toda la flota de autobuses de EMT Madrid

- Los más de 2.100 autobuses de EMT Madrid se convertirán en espacios cardioprotegidos, fundamentales para salvar vidas en caso de urgencia
- El presupuesto asciende a 6,48 millones de euros y el contrato incluirá también el mantenimiento tanto de los nuevos desfibriladores como de los que ya dispone EMT Madrid
- En 2021, en un proyecto ya concluido, la Empresa Municipal de Transportes instaló 176 desfibriladores en sus autobuses

El uso adecuado de un desfibrilador puede, en muy poco tiempo, salvar la vida de personas que sufren un paro cardíaco. Por esta razón y con el objetivo de aumentar las posibilidades de supervivencia en caso de que ocurra una parada cardiorrespiratoria en cualquiera de sus autobuses, la Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT Madrid) va a instalar desfibriladores en toda su flota.

El delegado de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad, Borja Carabante, acompañado del director gerente de EMT, Alfonso Sánchez, ha presentado esta mañana el plan del Ayuntamiento de Madrid para convertir los 2.100 autobuses de la empresa pública municipal en espacios cardioprotegidos.

El procedimiento, que se convoca como abierto armonizado, cuenta con un presupuesto base de licitación de 6.484.051 euros (IVA incluido). Además del suministro y la instalación de 2.007 desfibriladores, está previsto que la empresa adjudicataria se haga cargo del mantenimiento y la gestión de incidencias que tengan lugar en los 60 meses posteriores a la firma del contrato en modalidad de *renting*. El contrato incluirá también el mantenimiento y posibles reparaciones de los 193 desfibriladores que actualmente tiene EMT Madrid en su flota de autobuses.

La instalación de estos desfibriladores es una medida de seguridad y prevención que puede salvar vidas en caso de emergencia y que convierte a los autobuses de EMT Madrid en espacios cardioprotegidos, logrando que se pueda actuar en el menor tiempo posible en caso de necesidad. Estos desfibriladores pueden evitar, en los casos en los que su uso sea requerido, daños irreversibles o incluso el fallecimiento de los viajeros.

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es



El proyecto Cardiomad, un necesario precedente

EMT Madrid es una empresa pionera en cardioprotección, con la introducción en el año 2021 de desfibriladores en autobuses de su flota. Denominado Cardiomad, el proyecto fue realizado conjuntamente por el Ayuntamiento de Madrid, SAMUR-Protección Civil, Policía Municipal y el Foro de Empresas por Madrid, lo que se tradujo en la instalación y mantenimiento de 176 desfibriladores, estratégicamente repartidos en 11 líneas que discurrían a diario por la ciudad. /

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es