

Madrid, 30 de octubre de 2026

El Consejo de Administración aprueba el proyecto de cuentas para el próximo año

El presupuesto de EMT Madrid para 2027 superará los 930 millones de euros

- Las inversiones ascienden a 167,2 millones de euros
- Por un importe de 34,3 millones de euros, EMT Madrid adquirirá 65 autobuses eléctricos, cifra que permitirá que casi un 30 % de la flota municipal sea cero emisiones
- Más de 93,3 millones de euros irán destinados a acondicionar las infraestructuras sostenibles e innovadoras, con acciones como la instalación de pantógrafos o la adecuación de aparcamientos
- La construcción de nuevas infraestructuras, como el centro de operaciones de La Elipa, llevará asociado un coste de 28,2 millones de euros
- En la fase final de la construcción y la fijación de instalaciones técnicas en el Teleférico, se invertirán 17,8 millones de euros

El delegado de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad, Borja Carabante, ha presidido este viernes el Consejo de Administración de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT Madrid), donde se ha aprobado el proyecto de presupuesto para 2027. Las cuentas ascienden a 937,86 millones de euros, 39,71 millones de euros más que el año precedente. Además de esta cantidad, la empresa municipal destinará 167,2 millones a inversiones.

En este sentido, la inversión de mayor alcance irá destinada a la adquisición de 65 autobuses eléctricos por un importe de 34,3 millones de euros, una compra enmarcada en la estrategia de descarbonización de la empresa municipal y que tiene un impacto directo en la ciudad y en los ciudadanos. Con la adquisición de estos nuevos vehículos la flota de EMT Madrid contará con casi 600 autobuses cero emisiones, acercándose así al 30 % del total.

Asimismo, el servicio de autobús de EMT Madrid tiene como objetivo seguir avanzando en la mejora de la calidad ofrecida a la ciudadanía, garantizando un transporte público cada vez más seguro, fiable y confortable para sus usuarios. Para conseguirlo, estos presupuestos contemplan necesidades como el refuerzo de líneas que se vean afectadas por grandes obras como el soterramiento de la A-5 o la construcción del intercambiador de Conde de Casal.

En lo que respecta a la construcción de nuevas infraestructuras como el Centro de Operaciones de La Elipa, diseñadas bajo el paraguas de la innovación y la sostenibilidad, se invertirán 28,2 millones de euros. Asociada a esta y otras

Dirección General de Comunicación
Montalbán 1 - 3ª planta
28014 Madrid

 +34 915 882 240

 prensa@madrid.es

 madrid.es

 diario.madrid.es

 @MADRID

 @madrid

 @ayuntamientodemadrid

 @ayuntamiento-de-madrid-directo

instalaciones irá ligada la inversión de más de 93,3 millones de euros, cantidad destinada a acondicionar infraestructuras con acciones como la electrificación de los centros de operaciones, incluyendo la instalación de pantógrafos para la recarga eléctrica o la adecuación de aparcamientos y *hubs* de movilidad.

Además, durante 2027, el proyecto de renovación integral del Teleférico de Madrid entrará en su fase final, con la culminación de las obras de modernización de la infraestructura cuya inversión ascenderá a 17,8 millones de euros. /